

# Emotron DSV15/DSV35 für Kran- und Liftanwendungen

**DSV15: 1-phasig 230V 0,25–2,2 kW**

**DSV35: 3-phasig 400/480V 0,37–22,0 kW**

Nennfrequenz: 45–65 Hz

Überlast: 200% für 3s, 150% für 60s

Temperatur: -10 bis 45°C (bis 55°C mit Derating)

Schaltfrequenz: 2–16 kHz

Schutzart : IP20 / NEMA250

Zulassungen: CE, UL, cUL, EAC, RoHS2



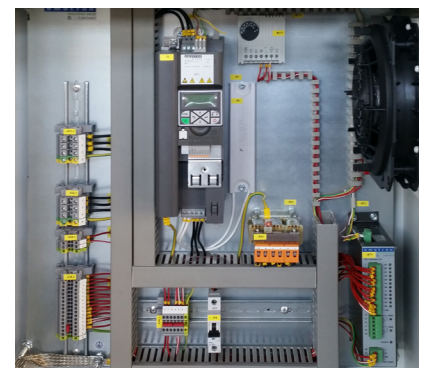
## ☰ Ausstattung und Verarbeitung

Der kompakte Frequenzumrichter Emotron DSV ist mit allen erforderlichen Funktionen für den Einsatz in Kranen und Liften ausgestattet:

- U/F-Steuerung oder sensorless Vectorcontrol
- Bremschopper
- PTC-Eingang
- S-förmige Rampen
- Bremsenansteuerung
- Boostfunktion

## Vorteile der DSV-Frequenzumrichter für Ihre Anlage:

- Reduzierung der mechanischen Beanspruchungen
  - Anfahr- und Verzögerungsrampen sind variabel einstellbar, kein ruckartiges Anfahren
  - Integrierte Bremsensteuerung minimiert den Verschleiß der Haltebremse
  - Durch Bremschopperbetrieb aktives Bremsen ohne mechanische Komponenten
- Keine Pol- oder Getriebeumschaltung notwendig (variable Frequenz ab 0.0 Hz)
- Reduzierung des primären Anfahrstroms, geringere Stromspitzen im Versorgungsnetz
- Einfaches Positionieren mit definierten, lastunabhängigen Geschwindigkeiten
- Tandembetrieb einfach zu realisieren



# Inbetriebnahme in nur 5 Minuten!

## Plug&Play-Lösung für Ihre Kran- und Lifтанwendung.

Keine langen Stillstandzeiten für den Einbau des Antriebes, keine teuren Mitarbeiterschulungen, keine aufwendige Fehlersuche.

Mit dem **I/O-Interface für Emotron DSV15/ DSV35** gibt es eine Plug&Play-Lösung für Antriebe in der Kran- und Fördertechnik.

Einfache Inbetriebnahme mit automatischer Programmierung bringen eine enorme Zeitersparnis.

Eingebaute EMV-Filter sorgen für eine sehr gute elektromagnetische Verträglichkeit.

Meisterschalter sowie Vor- und Endschalter als 24 VDC oder 230 VAC Steuersignale sind direkt ohne zusätzliche Relaisbaugruppen anschließbar. Totmannschaltung, Gegenkontern und Parametersatzumschaltung sind Funktionen der integrierten Kranlösung.

### Das I/O-Interface bietet zudem weitere Vorteile:

- Direkte Eingangsbeschaltung für Steuersignale 24 V(DC) und 110 bis 230 V(AC) möglich
  - Potentialtrennung
  - Bessere EMV
  - Keine Koppelrelais für die Ein-/Ausgänge notwendig (spart Platz im Schaltschrank)
- Einfache Inbetriebnahme mit automatischer Parametrierung (schneller Umbau reduziert Stillstandszeit)
- Schnelle Diagnose durch LED-Rückmeldung der Ein- und Ausgangssignale (reduziert die Zeit der Inbetriebnahme und Fehlersuche)



### Emotron DSV15, 1-phasig $U_n = 190-240 \pm 10\%$ , IP20

Modell	Abmaße (H×B×T) mm, IP20	$P_{nom}$	$P_{nom}$	$I_{nom}$	$I_{max}^*$ [60 s] [A]	Baugröße	Gewicht kg	Preis pro Stück Euro
		HEAVY 150 %		[A]				
		(230 V) [kW]	(230 V) [PS]	[A]				
DSV15-23-1P7-20	155 × 60 × 130	0,25	0,33	1,7	2,55	1	0,80	149,00
DSV15-23-2P4-20	155 × 60 × 130	0,37	0,50	2,4	3,6	1	0,80	156,00
DSV15-23-3P2-20	155 × 60 × 130	0,55	0,75	3,2	4,8	2	1,00	171,00
DSV15-23-4P2-20	155 × 60 × 130	0,75	1,00	4,2	6,3	2	1,00	178,00
DSV15-23-6P0-20	250 × 60 × 130	1,1	1,50	6,0	9,0	3	1,35	279,00
DSV15-23-7P0-20	250 × 60 × 130	1,5	2,00	7,0	10,5	3	1,35	312,00
DSV15-23-9P6-20	250 × 60 × 130	2,2	3,00	9,6	14,4	3	1,35	340,00

# Frequenzumrichter: Emotron DSV15/DSV35

## Technische Daten

### Emotron DSV35, 3-phasig $U_n = 380-480V \pm 10\%$ , IP20

Frequenzumrichter-Leistungsteil inkl. PTC, Bremschopper und lackierten Platinen

Modell	Abmaße (H × B × T) mm, IP20	$P_{nom}$	$P_{nom}$	$I_{nom}$	$I_{max}^*$ [60 s] [A]	Baugröße	Gewicht kg	Preis pro Stück Euro
		HEAVY 150 %						
		(400 V) [kW]	(400 V) [PS]	[A]				
DSV35-40-1P3-20	155 × 60 × 130	0,37	0,50	1,3	1,95	1	0,80	230,00
DSV35-40-1P8-20	180 × 60 × 130	0,55	0,75	1,8	2,70	2	1,00	280,00
DSV35-40-2P4-20	180 × 60 × 130	0,75	1,00	2,4	3,60	2	1,00	310,00
DSV35-40-3P2-20	250 × 60 × 130	1,10	1,50	3,2	4,80	3	1,35	375,00
DSV35-40-3P9-20	250 × 60 × 130	1,50	2,00	3,9	5,85	3	1,35	385,00
DSV35-40-5P6-20	250 × 60 × 130	2,20	3,00	5,6	8,40	3	1,35	409,00
DSV35-40-7P2-20	250 × 60 × 130	3,00	4,00	7,3	10,95	3	2,30	464,00
DSV35-40-9P4-20	250 × 60 × 130	4,00	5,00	9,5	14,25	3	2,30	500,00
DSV35-40-013-20	250 × 90 × 130	5,50	7,50	13,0	19,50	4	2,30	642,00
DSV35-40-016-20	275 × 120 × 130	7,50	10,00	16,5	23,60	5	3,70	752,00
DSV35-40-023-20	275 × 120 × 130	11,00	15,00	23,5	35,00	5	3,70	958,00
DSV35-40-032-20	366 × 205 × 222	15,00	20,00	32,0	48,00	6	10,30	1.558,00
DSV35-40-040-20	366 × 205 × 222	18,50	25,00	40,0	60,00	6	10,30	1.763,00
DSV35-40-047-20	366 × 205 × 222	22,00*	30,00	47,0	71,00	6	10,30	2.084,00

\* nur mit Netzdrossel

### Steuerplatine für Emotron DSV15 / DSV35

Je Frequenzumrichter-Leistungsteil eine Steuerplatine nötig. Wenn I/O-Interface benutzt wird, dann "DSV Modbus-RTU + I/O"-Steuerplatine wählen.

Typ	Modell-Nr.		Preis pro Stück
			Euro
DSV Std. I/O	01-6181-00	Standard I/O	92,00
DSV Applic. I/O	01-6193-00	Application i/o	139,00
DSV CANopen + I/O	01-6191-00	CANopen inkl. Standard I/O	139,00
DSV Profibus + I/O	01-6194-00	Profibus inkl. Standard I/O	174,00
DSV Modbus-RTU + I/O	01-6192-00	Modbus-RTU inkl. Standard I/O	139,00
DSV Profinet + I/O	01-6195-00	EtherCat inkl. Standard I/O	291,00
DSV EtherCat + I/O	01-6196-00	Profinet inkl. Standard I/O	271,00
DSV Modbus-TCP + I/O	01-6730-00	Modbus-TCP inkl. Standard I/O	271,00

## Optionen für Emotron DSV15 / DSV35

Typ	Modell-Nr.		Preis pro Stück
Bedieneinheit (PPU)	01-6179-00	Zur Parametrierung mit PPU	52,00
USB - Modul	01-6180-00	Zur Parametrierung mit EASY-Starter via Laptop	52,00
WiFi - Modul	01-6103-00	Zur Parametrierung mit EASY-Starter via Laptop (drahtlos)	135,00
STO - Modul	01-6198-00	Sicher abgeschaltetes Moment (STO)	69,00
I/O Interface 230 VAC ***	590059DSV	I/O-Interface, 12 Eingänge 230 VAC, 2 Relais Ausgänge 250 VAC/1 A	375,00
I/O Interface 24 VDC ***	590060DSV	I/O-Interface, 12 Eingänge 24 VDC, 2 Relais Ausgänge 250 VAC/1 A	375,00

\*\*\* Zur Nutzung des I/O Interface benötigt der FU die Modbus-RTU Standard I/O

# Frequenzumrichter: Emotron Kranpaket für 3 × 400V

## Emotron DSV35, 3-phasig $U_n = 380 - 480V \pm 10\%$ , IP20

Modell	Abmaße (H × B × T)	P <sub>nom</sub>	P <sub>nom</sub>	I <sub>nom</sub>	I <sub>max</sub> *	Bau- größe	Preis pro Stück
		HEAVY 150 %					
FU + Bremswiderstand*** + I/O-Interface	mm, IP20	(400 V) [kW]	(400 V) [HP]	[A]	[60 s] [A]		Euro
DSV35-40-1P3-20 + RXLG-Z-60W-390R + I/O-Interface	FU: 155 × 60 × 130 R: 115 × 40 × 7 I/O: 192 × 46 × 11	0,37	0,50	1,3	1,95	1	821,00
DSV35-40-1P8-20 + RXLG-Z-60W-390R + I/O-Interface	FU: 180 × 60 × 130 R: 115 × 40 × 7	0,55	0,75	1,8	2,70	2	871,00
DSV35-40-2P4-20 + RXLG-Z-100W-390R + I/O-Interface	I/O: 192 × 46 × 119	0,75	1,00	2,4	3,60	2	907,00
DSV35-40-3P2-20 + RXLG-Z-100W-180R + I/O-Interface	FU: 250 × 60 × 130	1,10	1,50	3,2	4,80	3	972,00
DSV35-40-3P9-20 + RXLG-Z-100W-180R + I/O-Interface	R: 165 × 40 × 7	1,50	2,00	3,9	5,85	3	982,00
DSV35-40-5P6-20 + RXLG-Z-100W-180R + I/O-Interface	I/O: 192 × 46 × 119	2,20	3,00	5,6	8,40	3	1.006,00
DSV35-40-7P2-20 + RXLG-Z-100W-100R + I/O-Interface	FU: 250 × 90 × 130 R: 165 × 40 × 7 I/O: 192 × 46 × 119	3,00	4,00	7,3	10,95	3	1.061,00
DSV35-40-9P4-20 + 2xRXLG-Z-100W-100R + I/O-Interface	FU: 250 × 90 × 130 R: 2 × (165 × 40 × 7)	4,00	5,00	9,5	14,25	3	1.128,00
DSV35-40-013-20 + VPR500-47R + I/O-Interface	I/O: 192 × 46 × 119	5,50	7,50	13,0	19,50	4	1.332,00
DSV35-40-016-20 + VPR500-47R + I/O-Interface	FU: 275 × 120 × 130	7,50	10,00	16,5	24,75	5	1.442,00
DSV35-40-023-20 + VPR500-47R + I/O-Interface	R: 165 × 40 × 7 I/O: 192 × 46 × 119	11,00	15,00	23,5	35,00	5	1.648,00
DSV35-40-032-20 + 2xVPR500-47R + I/O-Interface	FU: 366 × 205 × 222 R: 2 × (165 × 40 × 7) I/O: 192 × 46 × 119	15,00	20,00	32,0	48,00	6	2.372,00
DSV35-40-040-20 + BEGT13205 + I/O-Interface	FU: 366 × 205 × 222 R: 305 × 340 × 485 I/O: 192 × 46 × 119	18,50	25,00	40,0	60,00	6	2.969,00
DSV35-40-047-20 + BEGT13205 + Netzdr. + I/O-Interface	FU: 366 × 205 × 222 R: 305 × 340 × 485 I/O: 192 × 46 × 119 D: 122 × 185 × 210	22,00	30,00	47,0	71,00	6	3.808,00

\* Verfügbar innerhalb einer begrenzten Dauer und solange wie per FU-Temperatur zulässig. Leistungsdaten bei 45°C Umgebungstemperatur.

\*\*\* Der Bremswiderstand ist dimensioniert für **6% ED** (z.B. für Fahrwerke). Widerstandstyp für Hubwerke oder abweichende Einschaltdauer bitte auf Anfrage.