

EQ Elektrokettenzug

Traglast bis 1.000 kg

Der Kompakte - klein und stark

- Ohne Transformator
- Ohne elektromagnetische Bauteile, wie z. B. Schütze, Relais und Bremse



Bügelabhängung

Leichte Montage / Demontage

Frequenzumrichter

Einstellbare Hubgeschwindigkeit im Verhältnis 6:1 als Standard

Lüftergekühlter Motor

Druckgussgehäuse aus Aluminium

mit robuster Struktur



EQ003

Kunststoffkettenbehälter

Hochfeste Ausführung

1,3 fache Hubgeschwindigkeit bis 30 % Nennlast

| Modell | Traglast | Standardhub | Hubmotor | | Hubgeschwindigkeit | | | Lastketten-Ø | Strangzahl | Klassifizierung | Eigengewicht | Bauhöhe | Baulänge |
|---------|----------|-------------|----------|-----------------|--|---------------------------------------|---------|--------------|------------|-----------------|--------------|---------|----------|
| | | | Leistung | Einschalt-dauer | Hoch (geringe Last), 0-30% der zulässigen Traglast | Hoch, 30-100% der zulässigen Traglast | Niedrig | | | | | | |
| | | | | | kW | % ED | m/min | | | | | | |
| kg | m | kW | % ED | m/min | m/min | - | mm | - | m | kg | mm | mm | |
| EQ001IS | 125 | 3 | 0,5 | 40 / 20 | 22,0 | 17,0 | 2,8 | 5,6×15,7 | 1 | 3 | 30 | 395 | 417 |
| EQ003IS | 250 | 3 | 0,5 | 40 / 20 | 13,0 | 10,0 | 1,7 | 5,6×15,7 | 1 | 3 | 30 | 395 | 417 |
| EQ005IS | 500 | 3 | 0,75 | 40 / 20 | 9,9 | 7,6 | 1,3 | 5,6×15,7 | 1 | 3 | 32 | 410 | 417 |
| EQ010IS | 1.000 | 3 | 1,5 | 40 / 20 | 9,2 | 7,1 | 1,2 | 7,1×19,9 | 1 | 2 | 42 | 465 | 433 |

Höhere Produktivität

Standardausführung:

- Bis 1.000 kg Traglast
- 380–440 V / 50 Hz 3 Phasen und 230V / 50 Hz einphasig (EQS)
- Steuerspannung 24 V
- Frequenzumrichter für punktgenaues Platzieren der Last
- Ösenaufhängung
- Überlastschutz durch Frequenzumrichter und Rutschkupplung
- Betriebsstundenzähler / Lastspielzähler
- Hubendechalter Heben / Senken
- Zylinder-Ankerbremse
- Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80) gemäß Norm EN 818-7



EQSP



EQM

* Optional

- Oberhaken
- Funkfernsteuerung
- Roll- oder Motorfahrwerk



Optional mit Oberhaken

| Modell | Fahrmotor | | Fahrgeschwindigkeit* | | | Flanschbreite B | | Mindestkurvenradius | Preis pro Stück | Preis je m Mehrhub ¹ |
|---------|-----------|----------------|----------------------|-------|------|-----------------|-------------|---------------------|-----------------|---------------------------------|
| | Leistung | Einschaltdauer | – | 50 Hz | | Standard | Option | | | |
| | | | | m/min | Hoch | | | | | |
| EQ001IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 bis 163 | 164 bis 305 | 800 | 1.474,00 | 31,00 |
| EQ003IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 bis 163 | 164 bis 305 | 800 | 1.442,00 | 31,00 |
| EQ005IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 bis 163 | 164 bis 305 | 800 | 1.713,00 | 31,00 |
| EQ010IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 bis 163 | 164 bis 305 | 800 | 2.253,00 | 34,00 |

Einstellbare Fahrgeschwindigkeit: 24/2,4 | ¹ Lastkette inklusive Steuerleitung

ER2 Elektrokettenzug

Traglast 125–20.000 kg

Langlebig, sicher und bedienerfreundlich

- 380–440 V / 50 Hz
- Steuerspannung 24 V
- Einfache oder zweifache Hubgeschwindigkeit (Single / Dual)
- Frequenzumrichter bei zwei Hubgeschwindigkeiten (Dual)
- Überlastschutz durch Rutschkupplung aus Karbon
- Betriebsstundenzähler / Lastzyklenzähler
- Hubendschalter Heben / Senken
- Thermischer Motorschutz
- Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80) gemäß Norm EN 818-7

Optionen

- Funkfernsteuerung
- Individuell programmierbare Hubbegrenzung Limit Lock
- Variable Geschwindigkeitsanpassung Stepless Speed
- Roll-, Haspel- oder Motorfahrwerk
- Sonderspannungen auf Anfrage
- Edelstahlkette
- Edelstahlhaken
- Sonderlackierungen
- elektronische Bremslüftung

Geräteaufhängung

Oberhaken oder Verbinder können ohne großen Aufwand montiert bzw. demontiert werden (außer bei Gehäuse F)

Druckgussgehäuse

aus Aluminium
mit stabiler Struktur

Vernickelte Lastkette

Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80)
gemäß Norm EN 818-7,
Bruchfestigkeit 800 N/mm²

Steuerschalter

Ergonomisch geformt

Lasthaken

Um 360° drehbar, vermeidet ein Klanken und Verdrehen der Lastkette



Kettenbehälter

Aus Kunststoff oder Canvas,
je nach Hubhöhe

Preisliste

- Betriebsstunden- / Lastzyklenzähler integriert im Frequenzumrichter
- Durch Aufzeichnen der Betriebsdaten können Wartungsintervalle effektiv geplant werden.



| ER2-Modell | Traglast kg | Hubhöhe m | Hubgeschwindigkeit (en) m/min | Strangzahl — | Lastkette (d × t) mm | Hubmotor kW | Triebwerksgruppe FEM-Gruppe — | Einschaltdauer %ED | Bauhöhe mm | Gewicht kg | Preis pro Stück Euro | Mehrpreise | |
|------------|----------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | Lastkette je m Mehrhüb Euro | Steuerteilung je m Euro |
| 001H | 125 | 3,00 | 14,1 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 2m | 60 | 350 | 27 | 1.595,00 | 26,80 | 8,30 |
| 001IH | 125 | 3,00 | 16,6 / 2,8–1,4 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 3m | 40 / 20 | 350 | 27 | 2.019,00 | 26,80 | 8,30 |
| 003S | 250 | 3,00 | 9,1 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 2m | 60 | 350 | 27 | 1.535,00 | 26,80 | 8,30 |
| 003IS | 250 | 3,00 | 10,8 / 1,8–0,9 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 3m | 40 / 20 | 350 | 27 | 1.979,00 | 26,80 | 8,30 |
| 003H | 250 | 3,00 | 13,4 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 2m | 60 | 370 | 37 | 1.986,00 | 31,60 | 8,30 |
| 003IH | 250 | 3,00 | 15,7 / 2,6–1,3 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 3m | 40 / 20 | 370 | 36 | 2.362,00 | 31,60 | 8,30 |
| 005L | 500 | 3,00 | 3,8 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,56 | 2m | 60 | 370 | 33 | 1.651,00 | 31,60 | 8,30 |
| 005IL | 500 | 3,00 | 4,5 / 0,8–0,4 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,56 | 3m | 40 / 20 | 370 | 32 | 2.046,00 | 31,60 | 8,30 |
| 005S | 500 | 3,00 | 7,3 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 2m | 60 | 370 | 37 | 1.892,00 | 31,60 | 8,30 |
| 005IS | 500 | 3,00 | 8,5 / 1,4–0,7 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 3m | 40 / 20 | 370 | 36 | 2.347,00 | 31,60 | 8,30 |
| 010L | 1.000 | 3,00 | 3,5 | 1 | 7,7 × 21,5 | 0,90 | 2m | 60 | 430 | 47 | 2.039,00 | 39,00 | 8,30 |
| 010IL | 1.000 | 3,00 | 4,2 / 0,7–0,3 | 1 | 7,7 × 21,5 | 0,90 | 2m | 40 / 20 | 430 | 45 | 2.446,00 | 39,00 | 8,30 |
| 010S | 1.000 | 3,00 | 7,1 | 1 | 7,7 × 21,5 | 1,80 | 2m | 60 | 430 | 54 | 2.606,00 | 39,00 | 8,30 |
| 010IS | 1.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4–0,7 | 1 | 7,7 × 21,5 | 1,80 | 2m | 40 / 20 | 430 | 52 | 3.088,00 | 39,00 | 8,30 |
| 016S | 1.600 | 3,00 | 4,5 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 2m | 60 | 510 | 72 | 2.805,00 | 54,30 | 8,30 |
| 016IS | 1.600 | 3,00 | 5,3 / 0,9–0,4 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 2m | 40 / 20 | 510 | 72 | 3.303,00 | 54,30 | 8,30 |
| 020L | 2.000 | 3,00 | 3,7 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 1Am | 60 | 575 | 73 | 2.760,00 | 54,30 | 8,30 |
| 020IL | 2.000 | 3,00 | 4,3 / 0,7–0,4 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 1Am | 40 / 20 | 575 | 73 | 3.249,00 | 54,30 | 8,30 |
| 020S | 2.000 | 3,00 | 7,0 | 1 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 60 | 590 | 91 | 3.077,00 | 54,30 | 8,30 |
| 020IS | 2.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4–0,7 | 1 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 590 | 89 | 3.625,00 | 54,30 | 8,30 |
| 025S | 2.500 | 3,00 | 5,7 | 1 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 625 | 104 | 3.394,00 | 71,10 | 8,30 |
| 025IS | 2.500 | 3,00 | 6,6 / 1,1–0,6 | 1 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 625 | 100 | 3.905,00 | 71,10 | 8,30 |
| 032S | 3.200 | 3,00 | 4,4 | 2 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 60 | 785 | 107 | 3.877,00 | 108,60 | 8,30 |
| 032IS | 3.200 | 3,00 | 5,2 / 0,9–0,4 | 2 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 785 | 105 | 4.524,00 | 108,60 | 8,30 |
| 050S | 5.000 | 3,00 | 2,9 | 2 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 850 | 132 | 4.585,00 | 142,10 | 8,30 |
| 050IS | 5.000 | 3,00 | 3,3 / 0,6–0,3 | 2 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 850 | 128 | 5.099,00 | 142,10 | 8,30 |
| 100S | 10.000 | 3,00 | 2,9 | 4 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 1.370 | 303 | 9.931,00 | 283,20 | 8,30 |
| 150S | 15.000 | 3,00 | 1,9 | 6 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 1.595 | 404 | 14.582,00 | 425,40 | 8,30 |

*Höhere Traglasten (20.000 kg) auf Anfrage.

ER2 Elektrokettenzug mit Roll- bzw. Haspelfahrwerk

Traglast 125–15.000 kg



Rollfahrwerk



Haspelfahrwerk



| ER2-Modell | Traglast | Hubhöhe | Hubgeschwindigkeit(en) | Strangzahl | Lastkette (d × t) | Hubmotor | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer | Flanschbreite | mit Rollfahrwerk | | mit Haspelfahrwerk | | | | |
|------------|----------|---------|------------------------|------------|-------------------|----------|-------------------------------|----------------|---------------|------------------|---------|--------------------|---------|-----|-----------|-----------------|
| | | | | | | | | | | Bauhöhe | Gewicht | Preis pro Stück | Bauhöhe | | Gewicht | Preis pro Stück |
| | | | | | | | | | | mm | kg | Euro | mm | | kg | Euro |
| 001H | 125 | 3,00 | 14,1 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 2m | 60 | 58-163 | 395 | 32 | 1.774,00 | 415 | 40 | 1.941,00 | |
| 001IH | 125 | 3,00 | 16,6 / 2,8–1,4 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 3m | 40 / 20 | 58-163 | 395 | 32 | 2.197,00 | 415 | 40 | 2.365,00 | |
| 003S | 250 | 3,00 | 9,1 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 2m | 60 | 58-163 | 395 | 32 | 1.714,00 | 415 | 40 | 1.881,00 | |
| 003IS | 250 | 3,00 | 10,8 / 1,8–0,9 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 3m | 40 / 20 | 58-163 | 395 | 32 | 2.156,00 | 415 | 40 | 2.323,00 | |
| 003H | 250 | 3,00 | 13,4 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 2m | 60 | 58-163 | 415 | 42 | 2.165,00 | 435 | 50 | 2.332,00 | |
| 003IH | 250 | 3,00 | 15,7 / 2,6–1,3 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 3m | 40 / 20 | 58-163 | 415 | 41 | 2.539,00 | 435 | 49 | 2.706,00 | |
| 005L | 500 | 3,00 | 3,8 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,56 | 2m | 60 | 58-163 | 415 | 38 | 1.830,00 | 435 | 46 | 1.997,00 | |
| 005IL | 500 | 3,00 | 4,5 / 0,8–0,4 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,56 | 3m | 40 / 20 | 58-163 | 415 | 37 | 2.224,00 | 435 | 45 | 2.389,00 | |
| 005S | 500 | 3,00 | 7,3 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 2m | 60 | 58-163 | 415 | 42 | 2.071,00 | 435 | 50 | 2.238,00 | |
| 005IS | 500 | 3,00 | 8,5 / 1,4–0,7 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 3m | 40 / 20 | 58-163 | 415 | 41 | 2.527,00 | 435 | 49 | 2.690,00 | |
| 010L | 1.000 | 3,00 | 3,5 | 1 | 7,7 × 21,5 | 0,90 | 2m | 60 | 58-163 | 470 | 55 | 2.245,00 | 470 | 59 | 2.424,00 | |
| 010IL | 1.000 | 3,00 | 4,2 / 0,7–0,3 | 1 | 7,7 × 21,5 | 0,90 | 2m | 40 / 20 | 58-163 | 470 | 53 | 2.653,00 | 470 | 57 | 2.791,00 | |
| 010S | 1.000 | 3,00 | 7,1 | 1 | 7,7 × 21,5 | 1,80 | 2m | 60 | 58-163 | 470 | 62 | 2.813,00 | 470 | 66 | 2.992,00 | |
| 010IS | 1.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4–0,7 | 1 | 7,7 × 21,5 | 1,80 | 2m | 40 / 20 | 58-163 | 470 | 60 | 3.294,00 | 470 | 64 | 3.432,00 | |
| 016S | 1.600 | 3,00 | 4,5 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 2m | 60 | 82-204 | 570 | 85 | 3.072,00 | 570 | 89 | 3.336,00 | |
| 016IS | 1.600 | 3,00 | 5,3 / 0,9–0,4 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 2m | 40 / 20 | 82-204 | 570 | 85 | 3.571,00 | 570 | 89 | 3.695,00 | |
| 020L | 2.000 | 3,00 | 3,7 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 1Am | 60 | 82-204 | 635 | 86 | 3.027,00 | 635 | 90 | 3.291,00 | |
| 020IL | 2.000 | 3,00 | 4,3 / 0,7–0,4 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 635 | 86 | 3.517,00 | 635 | 90 | 3.640,00 | |
| 020S | 2.000 | 3,00 | 7,0 | 1 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 60 | 82-204 | 650 | 105 | 3.344,00 | 650 | 109 | 3.775,00 | |
| 020IS | 2.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4–0,7 | 1 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 650 | 103 | 3.892,00 | 650 | 107 | 4.015,00 | |
| 025S | 2.500 | 3,00 | 5,7 | 1 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 82-204 | 680 | 128 | 3.747,00 | 680 | 132 | 4.092,00 | |
| 025IS | 2.500 | 3,00 | 6,6 / 1,1–0,6 | 1 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 680 | 124 | 4.259,00 | 680 | 128 | 4.408,00 | |
| 032S | 3.200 | 3,00 | 4,4 | 2 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 60 | 82-204 | 780 | 130 | 4.230,00 | 780 | 134 | 4.575,00 | |
| 032IS | 3.200 | 3,00 | 5,2 / 0,9–0,4 | 2 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 780 | 128 | 4.871,00 | 780 | 132 | 5.019,00 | |
| 050S | 5.000 | 3,00 | 2,9 | 2 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 100-204 | 840 | 182 | 5.056,00 | 840 | 188 | 5.587,00 | |
| 050IS | 5.000 | 3,00 | 3,3 / 0,6–0,3 | 2 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 100-204 | 840 | 178 | 5.568,00 | 840 | 184 | 5.728,00 | |
| 100S | 10.000 | 3,00 | 2,9 | 4 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 150-220 | - | - | - | 1.180 | 395 | 9.281,00 | |
| 150S | 15.000 | 3,00 | 1,9 | 6 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 60 | 150-220 | - | - | - | 1.310 | 563 | 17.293,00 | |

*Höhere Traglasten (20.000 kg) auf Anfrage.

ER2 Elektrokettenzug mit Elektrofahwerk

Traglast 125–15.000 kg

Ausstattung und Verarbeitung

- Fahrgeschwindigkeit 1-stufige Elektrofahwerke 20,0 m/min, Umrüstung auf 10,0 m/min möglich
- Fahrgeschwindigkeiten 2-stufige Elektrofahwerke 24,0 / 4,0-2,4 m/min
- Absturzsicherung und Gummipuffer für Elektrofahwerke auf Anfrage



Elektrofahwerk

| ER2-Modell | Bauhöhe mit Elektrofahwerk mm | Gewicht | | Preis pro Stück | | Lastkette je m Mehrhub | Steuerleitung je m | Elektrofahwerk Flanschbreite < 305 mm |
|------------|----------------------------------|---------|-----------|-----------------|----------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| | | kg | Euro | kg | Euro | | | |
| | | | | | | | | |
| 001H | 375 | 58 | 2.873,00 | 59 | - | 26,80 | 8,30 | 95,40 |
| 001IH | 375 | 58 | 3.239,00 | 59 | 3.554,00 | 26,80 | 8,30 | 95,40 |
| 003S | 375 | 58 | 2.813,00 | 59 | - | 26,80 | 8,30 | 95,40 |
| 003IS | 375 | 58 | 3.199,00 | 59 | 3.512,00 | 26,80 | 8,30 | 96,50 |
| 003H | 395 | 68 | 3.263,00 | 70 | - | 31,60 | 8,30 | 94,30 |
| 003IH | 395 | 67 | 3.571,00 | 69 | 3.884,00 | 31,60 | 8,30 | 97,50 |
| 005L | 395 | 64 | 2.972,00 | 66 | - | 31,60 | 8,30 | 94,30 |
| 005IL | 395 | 63 | 3.307,00 | 65 | 3.578,00 | 31,60 | 8,30 | 96,50 |
| 005S | 395 | 68 | 3.057,00 | 70 | - | 31,60 | 8,30 | 95,40 |
| 005IS | 395 | 67 | 3.445,00 | 69 | 3.787,00 | 31,60 | 8,30 | 96,50 |
| 010L | 435 | 77 | 3.317,00 | 79 | - | 39,00 | 8,30 | 94,30 |
| 010IL | 435 | 75 | 3.652,00 | 77 | 3.967,00 | 39,00 | 8,30 | 96,50 |
| 010S | 435 | 84 | 3.885,00 | 86 | - | 39,00 | 8,30 | 97,50 |
| 010IS | 435 | 82 | 4.276,00 | 84 | 4.450,00 | 39,00 | 8,30 | 96,50 |
| 016S | 505 | 110 | 4.357,00 | 111 | - | 54,30 | 8,30 | 129,60 |
| 016IS | 505 | 110 | 4.859,00 | 111 | 5.243,00 | 54,30 | 8,30 | 130,80 |
| 020L | 570 | 111 | 4.315,00 | 112 | - | 54,30 | 8,30 | 130,80 |
| 020IL | 570 | 111 | 4.804,00 | 112 | 5.156,00 | 54,30 | 8,30 | 130,80 |
| 020S | 585 | 129 | 4.631,00 | 131 | - | 54,30 | 8,30 | 130,80 |
| 020IS | 585 | 127 | 5.179,00 | 129 | 5.567,00 | 54,30 | 8,30 | 130,80 |
| 025S | 620 | 154 | 5.231,00 | 155 | - | 70,40 | 8,30 | 164,00 |
| 025IS | 620 | 150 | 5.741,00 | 151 | 6.199,00 | 71,10 | 8,30 | 164,00 |
| 032S | 765 | 155 | 5.789,00 | 157 | - | 108,60 | 8,30 | 164,00 |
| 032IS | 765 | 153 | 6.450,00 | 155 | 6.772,00 | 108,60 | 8,30 | 164,00 |
| 050S | 840 | 202 | 6.987,00 | 204 | - | 142,10 | 8,30 | 263,60 |
| 050IS | 840 | 198 | 7.518,00 | 200 | 7.805,00 | 142,10 | 8,30 | 264,70 |
| 100S | 1.180 | 399 | 14.581,00 | - | - | 283,20 | 8,30 | 356,80 |
| 150S | 1.310 | 571 | 24.581,00 | - | - | 425,40 | 8,30 | 668,40 |

ED / EDC Elektrokettenzug

230 V Schutzsteuerung, Traglast 60–480 kg

Elektrokettenzüge für den vielfältigen und speziellen Einsatz in Industrie, Handwerk und Gewerbe, für einen störungsfreien und langlebigen Betrieb.

☰ Ausstattung und Verarbeitung

- 230 V / 50 Hz einphasig
- Hakenaufhängung
- Mechanische Hochleistungsbremse mit Rutschkupplung
- Hubenschalter Heben
- Einfache oder zweifache Hubgeschwindigkeit (Single / Dual)
- Witterungs- und korrosionsbeständig
- Getriebegehäuse aus Aluminium
- Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80) gemäß Norm EN 818-7
- Zylinderhandgriffsteuerung mit Potentiometer zur Geschwindigkeitsanpassung (EDC)



Potentiometer



Zylindersteuerung

* Optional

können ED/EDC Elektrokettenzüge mit TS Universal-Handfahrwerken, sowohl mit Rollfahrwerk TSP als auch mit Haspelfahrwerk TSG, kombiniert werden



Rollfahrwerk TSP



Haspelfahrwerk TSG



Modell EDC24



Modell ED24



+ Vorteile

- einfache Handhabung
- kompakte Ausführung
- geringe Bauhöhe
- hohe Sicherheit
- Überlastsicherung
- Anheben und Absenken mit hoher Geschwindigkeit

Vorteile & Preisliste

+ Vorteile

Mechanische Hochleistungsbremse mit Rutschkupplung

Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80), gemäß Norm EN 818-7

- Bruchfestigkeit 800 N/mm²

Arbeiten mit hoher Geschwindigkeit max. 20,1 m/min

- Langsame Hubgeschwindigkeit über Potentiometer im Steuerschalter einstellbar

Zylinderhandgriffsteuerung (Modell EDC)

- Standardhubhöhe = 1,80 m, mit abnehmbarem Lasthaken
- mit Potentiometer zur Geschwindigkeitsanpassung

➤ Hinweise

für den Umbau von 240 auf 480 kg Traglast ist ein Umbausatz auf Anfrage erhältlich



Modell ED48

Mini - Rollfahrwerk TMH25

- Traglast: 60-240 kg,
- Flanschbreite: 50-100 mm
- Gewicht: 1,90 kg
- Preis / Stück: 111,00 €
- Umbau: von 240 auf 480 kg auf Anfrage

| ED / EDC-Modell | Traglast | Hubhöhe | Hubgeschwindigkeit(en) | Strangzahl | Lastkette (d x t) | Hubmotor | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer | mit Hakenaufhängung | | | mit Rollfahrwerk TMH25 | | | | Mehrpreise | |
|-----------------|----------|---------|------------------------|------------|-------------------|----------|-------------------------------|----------------|---------------------|---------|-----------------|------------------------|---------|---------|-----------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | Bauhöhe | Gewicht | Preis pro Stück | Flanschbreite | Bauhöhe | Gewicht | Preis pro Stück | Lastkette je m Mehrhub | Steuerleitung je m |
| | | | | | | | | | mm | kg | Euro | mm | mm | kg | Euro | Euro | Euro |
| ED06S | 60 | 3,00 | 20,1 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 30 | 315 | 11,5 | 1.221,00 | 50-100 | 349 | 13,4 | 1.336,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED06ST | 60 | 3,00 | 20,1 / 4,0 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 30 | 315 | 12,0 | 1.418,00 | 50-100 | 349 | 13,9 | 1.533,00 | 28,40 | 7,90 |
| EDC06SD | 60 | 1,80 | 20,1 / 4,0 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 30 | 945 | 14,5 | 1.933,00 | 50-100 | 979 | 16,4 | 2.048,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED10S | 100 | 3,00 | 12,5 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 30 | 315 | 11,5 | 1.241,00 | 50-100 | 349 | 13,4 | 1.356,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED10ST | 100 | 3,00 | 12,5 / 3,0 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 30 | 315 | 12,0 | 1.441,00 | 50-100 | 349 | 13,9 | 1.556,00 | 28,40 | 7,90 |
| EDC10SD | 100 | 1,80 | 12,5 / 3,0 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 30 | 945 | 14,5 | 1.955,00 | 50-100 | 979 | 16,4 | 2.070,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED16S | 160 | 3,00 | 19,2 | 1 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 330 | 15,5 | 1.458,00 | 50-100 | 364 | 17,4 | 1.573,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED16ST | 160 | 3,00 | 19,2 / 4,0 | 1 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 330 | 16,0 | 1.666,00 | 50-100 | 364 | 17,9 | 1.781,00 | 28,40 | 7,90 |
| EDC16SD | 160 | 1,80 | 19,2 / 4,0 | 1 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 960 | 11,5 | 2.358,00 | 50-100 | 994 | 20,4 | 2.473,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED18S | 180 | 3,00 | 7,7 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 20 | 315 | 11,5 | 1.273,00 | 50-100 | 349 | 13,4 | 1.388,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED18ST | 180 | 3,00 | 7,7 / 3,0 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 20 | 315 | 12,0 | 1.474,00 | 50-100 | 349 | 13,9 | 1.589,00 | 28,40 | 7,90 |
| EDC18SD | 180 | 1,80 | 7,7 / 3,0 | 1 | 4 x 12 | 0,3 | 1Am | 20 | 945 | 14,5 | 1.992,00 | 50-100 | 979 | 16,4 | 2.107,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED24S | 240 | 3,00 | 12,9 | 1 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 330 | 15,5 | 1.646,00 | 50-100 | 364 | 17,4 | 1.761,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED24ST | 240 | 3,00 | 12,9 / 3,0 | 1 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 330 | 16,0 | 1.825,00 | 50-100 | 364 | 17,9 | 1.940,00 | 28,40 | 7,90 |
| EDC24SD | 240 | 1,80 | 12,9 / 3,0 | 1 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 960 | 18,5 | 2.384,00 | 50-100 | 994 | 20,4 | 2.499,00 | 28,40 | 7,90 |
| ED48S | 480 | 3,00 | 6,4 | 2 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 520 | 21,0 | 1.981,00 | - | - | - | - | 56,60 | 7,90 |
| ED48ST | 480 | 3,00 | 6,4 / 2,0 | 2 | 4 x 12 | 0,6 | 1Am | 30 | 520 | 21,0 | 2.176,00 | - | - | - | - | 56,60 | 7,90 |

CPV/CPVF Elektrokettenzug Yale

Schützsteuerung, Traglast 125–5.000 kg

Der neue Elektrokettenzug Modell CPV/CPVF verbindet modernes Design mit technischer Innovation. Die robuste Bauweise zeichnet die Modellreihe für eine Vielzahl von Anwendungen aus. Die integrierten Hubendschalter für die höchste und tiefste Hakenstellung verlängern die Lebensdauer von Rutschkupplung, Motor und Getriebe erheblich.

☰ Ausstattung und Verarbeitung

- Triebwerksgruppe 1Am bzw. 1Bm bei 230 V, 1 Phase, 50 Hz. Bei Bedarf (bei entsprechender Traglast- bzw. ED-Veränderung) kann der Yale CPV/CPVF auch bis zur Triebwerksgruppe 3m eingestuft werden.
- Hauptschutz als Standard, für eine erhöhte Sicherheit
- 2 Jahre Garantie (Verschleißteile ausgenommen), sowie ein auf Lebensdauer geschmiertes Getriebe
- Einschaltdauer 50%ED bei einer Geschwindigkeit
- Die elektromagnetische Federdruckbremse hält die Last auch im Falle eines Stromausfalles sicher
- Die von außen einstellbare Sicherheitsrutschkupplung ist so angeordnet, dass eine ununterbrochene Verbindung zwischen Last und Bremse gewährleistet ist Motoren gemäß VDE 0530 in Schutzart IP 55, gegen Eindringen von Staub und Strahlwasser
- Standard Betriebsspannung: Eurospannung 400 V, 3 Phasen, 50 Hz
- Erhöhte Betriebssicherheit durch 42 V Steuerspannung (Schützsteuerung) und einen gekapselten Steuerschalter in IP 65
- Tragehaken als Standard
- Das serienmäßige, im Ölbad laufende, einsatzgehärtete Getriebe mit durchgehender Schrägverzahnung sorgt für besondere Laufruhe und lange Lebensdauer



Abgebildeter Kettenspeicher optional lieferbar

* Optional

- Tragebügel
- Flexibler Kettenspeicher
- Manuelle und elektrische Fahrwerke
- zur Aufhängung von Elektrokettenzügen
- Andere Betriebsspannungen
- Zähler für Betriebsstunden und Schaltungen
- Funkfernsteuerung
- Kette aus rostbeständigem Stahl
- Schleppkabel - Stromzuführung
- Anbindung für Kranschienensysteme auf Anfrage



Funkfernsteuerung

CPV/CPVF Elektrokettenzug

Schützsteuerung, Traglast 125–5.000 kg



➤ Hinweise

Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden

| CPV / CPVF-Modell | Traglast | Hubhöhe | Hub- geschwindigkeit(en) | Strangzahl | Lastkette (d × t) | Hubmotor | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer | Bauhöhe | Gewicht | Preis pro Stück | Mehrpreise | |
|-------------------|----------|---------|-----------------------------|------------|-------------------|-------------|----------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | | | Lastkette je m Mehrhub | Steuerleitung je m |
| | kg | m | m/min | – | mm | kW | – | %ED | mm | kg | Euro | Euro | Euro |
| CPV 2-8 | 250 | 3,00 | 8,0 | 1 | 4,0 × 12,2 | 0,37 | 1Am | 50 | 353 | 24 | 1.090,00 | 34,00 | 12,00 |
| CPVF 2-8 | 250 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 4,0 × 12,2 | 0,37 / 0,09 | 1Am | 33 / 17 | 353 | 25 | 1.372,00 | 34,00 | 12,00 |
| CPV 5-4 | 500 | 3,00 | 4,0 | 2 | 4,0 × 12,2 | 0,37 | 1Am | 50 | 393 | 25 | 1.203,00 | 56,00 | 12,00 |
| CPVF 5-4 | 500 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 4,0 × 12,2 | 0,37 / 0,09 | 1Am | 33 / 17 | 393 | 26 | 1.468,00 | 56,00 | 12,00 |
| CPV 5-8 | 500 | 3,00 | 8,0 | 1 | 5,0 × 15,1 | 0,75 | 1Am | 50 | 353 | 26 | 1.758,00 | 36,00 | 12,00 |
| CPVF 5-8 | 500 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 5,0 × 15,1 | 0,75 / 0,18 | 1Am | 33 / 17 | 353 | 27 | 1.854,00 | 36,00 | 12,00 |
| CPV 10-4 | 1.000 | 3,00 | 4,0 | 2 | 5,0 × 15,1 | 0,75 | 1Am | 50 | 430 | 28 | 1.943,00 | 60,00 | 12,00 |
| CPVF 10-4 | 1.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 5,0 × 15,1 | 0,75 / 0,18 | 1Am | 33 / 17 | 430 | 29 | 2.042,00 | 60,00 | 12,00 |
| CPV 10-8 | 1.000 | 3,00 | 8,0 | 1 | 7,1 × 20,5 | 1,50 | 1Am | 50 | 428 | 58 | 2.283,00 | 50,00 | 12,00 |
| CPVF 10-8 | 1.000 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 7,1 × 20,5 | 1,50 / 0,37 | 1Am | 33 / 17 | 428 | 59 | 2.434,00 | 50,00 | 12,00 |
| CPV 20-4 | 2.000 | 3,00 | 4,0 | 2 | 7,1 × 20,5 | 1,50 | 1Am | 50 | 524 | 63 | 2.659,00 | 88,00 | 12,00 |
| CPVF 20-4 | 2.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 7,1 × 20,5 | 1,50 / 0,37 | 1Am | 33 / 17 | 524 | 64 | 2.809,00 | 88,00 | 12,00 |
| CPVF 25-8 | 2.500 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 11,0 × 31,0 | 3,6 / 0,9 | 1Am | 33 / 17 | 514 | 85 | 3.764,00 | 76,00 | 12,00 |
| CPVF 50-4 | 5.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 11,0 × 31,0 | 3,6 / 0,9 | 1Am | 33 / 17 | 658 | 110 | 4.437,00 | 140,00 | 12,00 |

CPV/CPVF Elektrokettenzug mit Handfahrwerk

Schützsteuerung, Traglast 125–5.000 kg



➤ Hinweise

Auch als 230 V, 1 Ph, 50 Hz (25% ED) lieferbar

| CPV / CPVF-Modell | Traglast | Hubhöhe | Hubgeschwindigkeit(en) | Strangzahl | Lastkette (d × t) | Hubmotor | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer | Flanschbreite | Bauhöhe | mit Rollfahrwerk | | mit Haspelfahrwerk | |
|-------------------|----------|---------|------------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------------|----------------|---------------|---------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | Gewicht | Preis pro Stück | Gewicht | Preis pro Stück |
| | | | | | | | | | | | kg | Euro | kg | Euro |
| CPV 2-8 | 250 | 3,00 | 8,0 | 1 | 4,0 × 12,2 | 0,37 | 1Am | 50 | 58-180 | 385 | 39 | 1.292,00 | 42 | – |
| CPVF 2-8 | 250 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 4,0 × 12,2 | 0,37 / 0,09 | 1Am | 33 / 17 | 58-180 | 385 | 40 | 1.574,00 | 43 | – |
| CPV 5-4 | 500 | 3,00 | 4,0 | 2 | 4,0 × 12,2 | 0,37 | 1Am | 50 | 58-180 | 425 | 40 | 1.405,00 | 43 | – |
| CPVF 5-4 | 500 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 4,0 × 12,2 | 0,37 / 0,09 | 1Am | 33 / 17 | 58-180 | 425 | 41 | 1.670,00 | 44 | – |
| CPV 5-8 | 500 | 3,00 | 8,0 | 1 | 5,0 × 15,1 | 0,75 | 1Am | 50 | 58-180 | 385 | 41 | 1.994,00 | 44 | 2.434,00 |
| CPVF 5-8 | 500 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 5,0 × 15,1 | 0,75 / 0,18 | 1Am | 33 / 17 | 58-180 | 385 | 42 | 2.090,00 | 45 | 2.530,00 |
| CPV 10-4 | 1.000 | 3,00 | 4,0 | 2 | 5,0 × 15,1 | 0,75 | 1Am | 50 | 58-180 | 462 | 43 | 2.179,00 | 46 | 2.619,00 |
| CPVF 10-4 | 1.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 5,0 × 15,1 | 0,75 / 0,18 | 1Am | 33 / 17 | 58-180 | 462 | 44 | 2.278,00 | 47 | 2.718,00 |
| CPV 10-8 | 1.000 | 3,00 | 8,0 | 1 | 7,1 × 20,5 | 1,50 | 1Am | 50 | 58-180 | 456 | 77 | 2.563,00 | 80 | 3.029,00 |
| CPVF 10-8 | 1.000 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 7,1 × 20,5 | 1,50 / 0,37 | 1Am | 33 / 17 | 58-180 | 456 | 78 | 2.714,00 | 81 | 3.180,00 |
| CPV 20-4 | 2.000 | 3,00 | 4,0 | 2 | 7,1 × 20,5 | 1,50 | 1Am | 50 | 58-180 | 553 | 82 | 2.939,00 | 85 | 3.405,00 |
| CPVF 20-4 | 2.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 7,1 × 20,5 | 1,50 / 0,37 | 1Am | 33 / 17 | 58-180 | 553 | 83 | 3.089,00 | 86 | 3.555,00 |
| CPVF 25-8 | 2.500 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 11,0 × 31,0 | 3,6 / 0,9 | 1Am | 33 / 17 | 98-180 | 566 | 147 | 4.480,00 | 161 | 5.054,00 |
| CPVF 50-4 | 5.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 11,0 × 31,0 | 3,6 / 0,9 | 1Am | 33 / 17 | 98-180 | 656 | 172 | 5.153,00 | 186 | 5.727,00 |

CPV/CPVF Elektrokettenzug mit Elektrofahwerk

Schützsteuerung, Traglast 125–5.000 kg



➤ Hinweise

Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden

| CPV / CPVF-Modell | Gewicht | Preis pro Stück | Gewicht | Preis pro Stück | Lastkette je m Mehrhub | Steuerverleitung je m | Haspelkette je m Mehrhub | Flanschbreite < 300mm |
|-------------------|--|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| | mit E-Fahwerk 1-stufig 1 Geschw. 18m/min* | | mit E-Fahwerk 2-stufig | | Mehrpreise | | | |
| | kg | Euro | kg | Euro | Euro | Euro | Euro | Euro |
| CPV 2-8 | 47 | 1.950,00 | – | – | 34,00 | 12,00 | 14,20 | 73,00 |
| CPVF 2-8 | 48 | 2.232,00 | – | – | 34,00 | 12,00 | 14,20 | 73,00 |
| CPV 5-4 | 48 | 2.063,00 | – | – | 56,00 | 12,00 | 14,20 | 73,00 |
| CPVF 5-4 | 49 | 2.328,00 | – | – | 56,00 | 12,00 | 14,20 | 73,00 |
| CPV 5-8 | 49 | 2.718,00 | – | – | 36,00 | 12,00 | 14,20 | 73,00 |
| CPVF 5-8 | – | – | 52 | 3.114,00 | 36,00 | 12,00 | 14,20 | 73,00 |
| CPV 10-4 | 51 | 2.903,00 | – | – | 60,00 | 12,00 | 14,20 | 90,00 |
| CPVF 10-4 | – | – | 54 | 3.302,00 | 60,00 | 12,00 | 14,20 | 90,00 |
| CPV 10-8 | 84 | 3.243,00 | – | – | 50,00 | 12,00 | 14,20 | 90,00 |
| CPVF 10-8 | – | – | 87 | 3.694,00 | 50,00 | 12,00 | 14,20 | 90,00 |
| CPV 20-4 | 89 | 3.619,00 | – | – | 88,00 | 12,00 | 14,20 | 90,00 |

* 1 Geschw. 11 m/min auf Anfrage

CPEF Elektrokettenzug

Schützsteuerung, Traglast 1.600–10.000 kg

Die Geräte der Baureihe CPEF sind Qualitätserzeugnisse für den professionellen Einsatz. Sie überzeugen durch hohe Leistungsdichte und lange Lebensdauer. Durch die klare Aufteilung der Bauelemente (3-Komponentenaufbau) ist eine einfache und kostengünstige Wartung gewährleistet.

☰ Ausstattung und Verarbeitung

- Triebwerksgruppe 1Am, ausgenommen CPEF 20-8, CPEF 30-5 und CPEF 40-4 Triebwerksgruppe 1Bm
- Schützsteuerung 42 V standardmäßig
- 2 Jahre Garantie (Verschleißteile ausgenommen), sowie ein auf Lebensdauer geschmiertes Getriebe
- Ausgerüstet mit Motor-Überhitzungsschutz durch Bi-Metallfühler, aktivierbar durch optionale Schützsteuerung
- Der belastbare Käfigläufermotor hat eine nachstellbare Federdruckbremse, welche die Last auch bei Stromausfall sicher hält
- Die serienmäßig einsatzgehärtete, verzinkte, hochfeste Lastkette ist optimal auf das Lastkettenrad abgestimmt und garantiert damit hohe Sicherheit und sehr gute Verschleiß-eigenschaften entsprechend den derzeit gültigen nationalen und internationalen Normen
- Motor in Schutzart IP 54, Isolationsklasse F, Steuerschalter IP 65 mit Not-Halt-Funktion
- Standard Betriebsspannung: Eurospannung 400 V, 3 Phasen, 50 Hz - Spannung
- Das 5-taschige Lastkettenrad aus hochwertigem Einsatzstahl ist perfekt auf die Lastkette abgestimmt und garantiert einen ruhigen und exakten Lauf der Lastkette
- Ausführung bis 3.000 kg mit nur einem Laststrang. Dadurch ergibt sich eine geringe Bauhöhe
- Robuste, auswechselbare Kettenführung aus Grauguss
- Das serienmäßige, im Ölbad laufende Planetengetriebe sorgt für besondere Laufruhe
- Geschmiedete Trag- und Lasthaken aus alterungsbeständigem hochlegiertem Vergütungsstahl öffnen sich bei Überlastung ohne zu brechen

* Optional

- Flexibler Kettenspeicher
- Hubendshalter (in Verbindung mit Schützsteuerung)
- Kette aus rost- und säurebeständigem Stahl
- Motor mit rostfreier Bremse
- Sonderspannungen
- Traghaken um 90° versetzt
- Funkfernbedienung

Das Modell CPEF 100-2 besteht aus zwei Modellen CPEF 50-2. Die Verbindung wird durch einen Tragrahmen hergestellt. Ausführung mit Hakenaufhängung, Haspel- oder Elektrofahrwerk. Integriert ist eine serienmäßige Endabschaltung in der höchsten und tiefsten Hakenstellung. Schützsteuerung 42V serienmäßig.

➤ Hinweise

Die Geräte sind von der Berufsgenossenschaft geprüft und zugelassen und erfüllen die Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG



CPEF Elektrokettenzug mit Hakenaufhängung

Schützsteuerung, Traglast 1.600–10.000 kg



➤ Hinweise

Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden

| CPEF Modell | Traglast kg | Hubhöhe m | Hubgeschwindigkeit(en) m/min | Strangzahl – | Lastkette (d × t) mm | Hubmotor kW | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe – | Einschaltdauer %ED | Bauhöhe mm | Gewicht kg | Preis pro Stück Euro | Mehrpreise | |
|-------------|----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | Lastkette je m Mehrhub Euro | Steuerleitung je m Euro |
| CPEF 16-8 | 1.600 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 516 | 93 | 4.514,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 20-8 | 2.000 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Bm | 25 / 15 | 516 | 93 | 4.514,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 25-5 | 2.500 | 3,00 | 5,0 / 1,25 | 1 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 516 | 93 | 4.514,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 30-5 | 3.000 | 3,00 | 5,0 / 1,25 | 1 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Bm | 25 / 15 | 516 | 93 | 4.514,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 32-4 | 3.200 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 681 | 112 | 4.924,00 | 140,00 | 8,10 |
| CPEF 40-4 | 4.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Bm | 25 / 15 | 681 | 112 | 4.924,00 | 140,00 | 8,10 |
| CPEF 50-2 | 5.000 | 3,00 | 2,5 / 0,6 | 2 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 681 | 112 | 4.924,00 | 140,00 | 8,10 |
| CPEF 75-1,6 | 7.500 | 3,00 | 1,6 / 0,4 | 3 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Am | 40 / 20 | 950 | 226 | 8.282,00 | 204,00 | 8,10 |
| CPEF 100-2 | 10.000 | 3,00 | 2,5 / 0,6 | 4 | 11 × 31 | 2 × 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 1.068 | 287 | 11.512,00 | 268,00 | 8,10 |

CPEF Elektrokettenzug mit Haspelfahrwerk

Schützsteuerung, Traglast 1.600–10.000 kg



5-taschiges Lastkettenrad
maschinell bearbeitet
für ruhigen und präzisen
Kettenlauf.



Universelle Anbindung an
Traghaken, Fahrwerk und
Stahlbaukonstruktionen.



Zweisträngige Unter-
flasche für Traglasten
von 3.200 bis 5.000 kg.



Optional: Flexibler Ketten-
speicher aus strapazier-
fähigem Textilgewebe.

➤ Hinweise

Die Geräte sind von der Berufsgenossenschaft geprüft und zugelassen und erfüllen die Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

| CPEF Modell | Traglast | Hubhöhe | Hubgeschwindigkeit(en) | Strangzahl | Lastkette (d × t) | Hubmotor | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer | Flanscbreite | Bauhöhe | mit Haspelfahrwerk | | |
|-------------|----------|---------|------------------------|------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|--------------|---------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | Gewicht | Preis pro Stück | Preis je m Mehrhub |
| | kg | m | m/min | | mm | kW | | %ED | mm | mm | kg | Euro | Euro |
| CPEF 16-8 | 1.600 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 98-180 | 465 | 159 | 5.528,00 | 90,20 |
| CPEF 20-8 | 2.000 | 3,00 | 8,0 / 2,0 | 1 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Bm | 25 / 15 | 98-180 | 465 | 159 | 5.528,00 | 90,20 |
| CPEF 25-5 | 2.500 | 3,00 | 5,0 / 1,25 | 1 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 98-180 | 465 | 159 | 5.528,00 | 90,20 |
| CPEF 30-5 | 3.000 | 3,00 | 5,0 / 1,25 | 1 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Bm | 25 / 15 | 98-180 | 465 | 159 | 5.528,00 | 90,20 |
| CPEF 32-4 | 3.200 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 98-180 | 615 | 178 | 5.932,00 | 154,20 |
| CPEF 40-4 | 4.000 | 3,00 | 4,0 / 1,0 | 2 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Bm | 25 / 15 | 98-180 | 615 | 178 | 5.932,00 | 154,20 |
| CPEF 50-2 | 5.000 | 3,00 | 2,5 / 0,6 | 2 | 11 × 31 | 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 98-180 | 615 | 178 | 5.932,00 | 154,20 |
| CPEF 75-1,6 | 7.500 | 3,00 | 1,6 / 0,4 | 3 | 11 × 31 | 2,80 / 0,7 | 1Am | 40 / 20 | 180-300 | 855 | - | 9.682,00 | 218,20 |
| CPEF 100-2 | 10.000 | 3,00 | 2,5 / 0,6 | 4 | 11 × 31 | 2 × 2,30 / 0,58 | 1Am | 40 / 20 | 180-300 | 965 | 390 | 13.244,00 | 282,20 |

CPEF Elektrokettenzug mit Elektrofahwerk

Schützsteuerung, Traglast 1.600–10.000 kg



* Optional

- Lastkette aus rost- und säurebeständigem Stahl.
- Traghaken um 90° gedreht
- Flexibler Kettenspeicher
- Sonderspannungen
- Betriebsendschalter (in Verbindung mit Schützsteuerung).
- Motor mit rostfreier Bremse
- Funkfernsteuerung
- Simultansteuerung für den Betrieb mit mehreren Geräten
- Manuelle oder elektrische Fahrwerke
- Anbindung mit Fahrwerk – niedrige Bauhöhe
- Schleppkabel-Stromzuführung

| CPEF Modell | Gewicht | Preis pro Stück | Preis je m Mehrhub | Steuerleitung je m |
|-------------|---------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | | | | |
| | kg | Euro | Euro | Euro |
| CPEF 16-8 | 171 | 6.608,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 20-8 | 171 | 6.608,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 25-5 | 171 | 6.608,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 30-5 | 171 | 6.608,00 | 76,00 | 8,10 |
| CPEF 32-4 | 189 | 7.010,00 | 140,00 | 8,10 |
| CPEF 40-4 | 189 | 7.010,00 | 140,00 | 8,10 |
| CPEF 50-2 | 189 | 7.010,00 | 140,00 | 8,10 |
| CPEF 75-1,6 | – | 12.352,00 | 204,00 | 8,10 |
| CPEF 100-2 | 413 | 15.582,00 | 268,00 | 8,10 |

¹ Fahrwerk VTG-B oder VTEF-B für die Flanschbreite 180-300 mm, Aufpreis 260,00 €

SHER2M Elektrokettenzug

Frequenzumrichtersteuerung, extrem kurze Bauform, Traglast 250–5.000 kg



Der Elektrokettenzug SHER2M mit besonders niedriger Bauhöhe ist ein Modell, das auf ein Minimum an Bauhöhe reduziert ist. Es wurde speziell für den Einsatz in Gebäuden mit niedriger Deckenhöhe konstruiert. Es eignet sich ebenso dort, wo große Hubhöhen erforderlich sind.

Ausstattung und Verarbeitung

- 380–440 V / 50 Hz
- Steuerspannung 24 V
- Frequenzumrichter für punktgenaues Platzieren der Last
- Zweifache Hub- und Fahrgeschwindigkeit
- Betriebsstundenzähler / Lastzyklenzähler
- Hubendschalter Heben / Senken
- Thermischer Motorschutz
- Elektromagnetische Bremse
- Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80) gemäß Norm EN 818-7

| SHER2M-Modell | Traglast | Hubhöhe | Hubgeschwindigkeiten | Strangzahl | Lastkette (d × t) | Hubmotor | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer | Flanscbreite | Bauhöhe | mit Rollfahrwerk | | mit Haspelfahrwerk | |
|---------------|----------|---------|----------------------|------------|-------------------|----------|-------------------------------|----------------|--------------|---------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | Gewicht | Preis pro Stück | Gewicht | Preis pro Stück |
| | kg | m | m/min | — | mm | kW | — | %ED | mm | mm | kg | Euro | kg | Euro |
| 003IS | 250 | 3,00 | 10,8 / 1,8-0,9 | 1 | 4,3 × 12,0 | 0,56 | 3 m | 40 / 20 | 75-163 | 265 | 56 | a.A. | 61 | a.A. |
| 005IS | 500 | 3,00 | 8,5 / 1,4-0,7 | 1 | 6,0 × 16,8 | 0,90 | 3 m | 40 / 20 | 75-163 | 285 | 68 | a.A. | 73 | a.A. |
| 010IS | 1.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4-0,7 | 1 | 7,7 × 21,5 | 1,80 | 2 m | 40 / 20 | 100-163 | 345 | 102 | a.A. | 107 | a.A. |
| 016IS | 1.600 | 3,00 | 5,3 / 0,9-0,4 | 1 | 10,2 × 28,5 | 1,80 | 2 m | 40 / 20 | 125-204 | 435 | 134 | a.A. | 139 | a.A. |
| 020IS | 2.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4-0,7 | 1 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 125-204 | 475 | 188 | a.A. | 193 | a.A. |
| 032IS | 3.200 | 3,00 | 5,2 / 0,9-0,4 | 2 | 10,2 × 28,5 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 125-204 | 610 | 217 | a.A. | 222 | a.A. |
| 050IS | 5.000 | 3,00 | 3,3 / 0,6-0,3 | 2 | 11,2 × 31,3 | 3,50 | 1Am | 40 / 20 | 150-204 | 670 | 300 | a.A. | 307 | a.A. |

Optionales

* Optional

- Absturzsicherung und Gummipuffer
- Individuell programmierbare Hubbegrenzung Limit Lock
- Variable Geschwindigkeitsanpassung Stepless Speed



SHER2M010

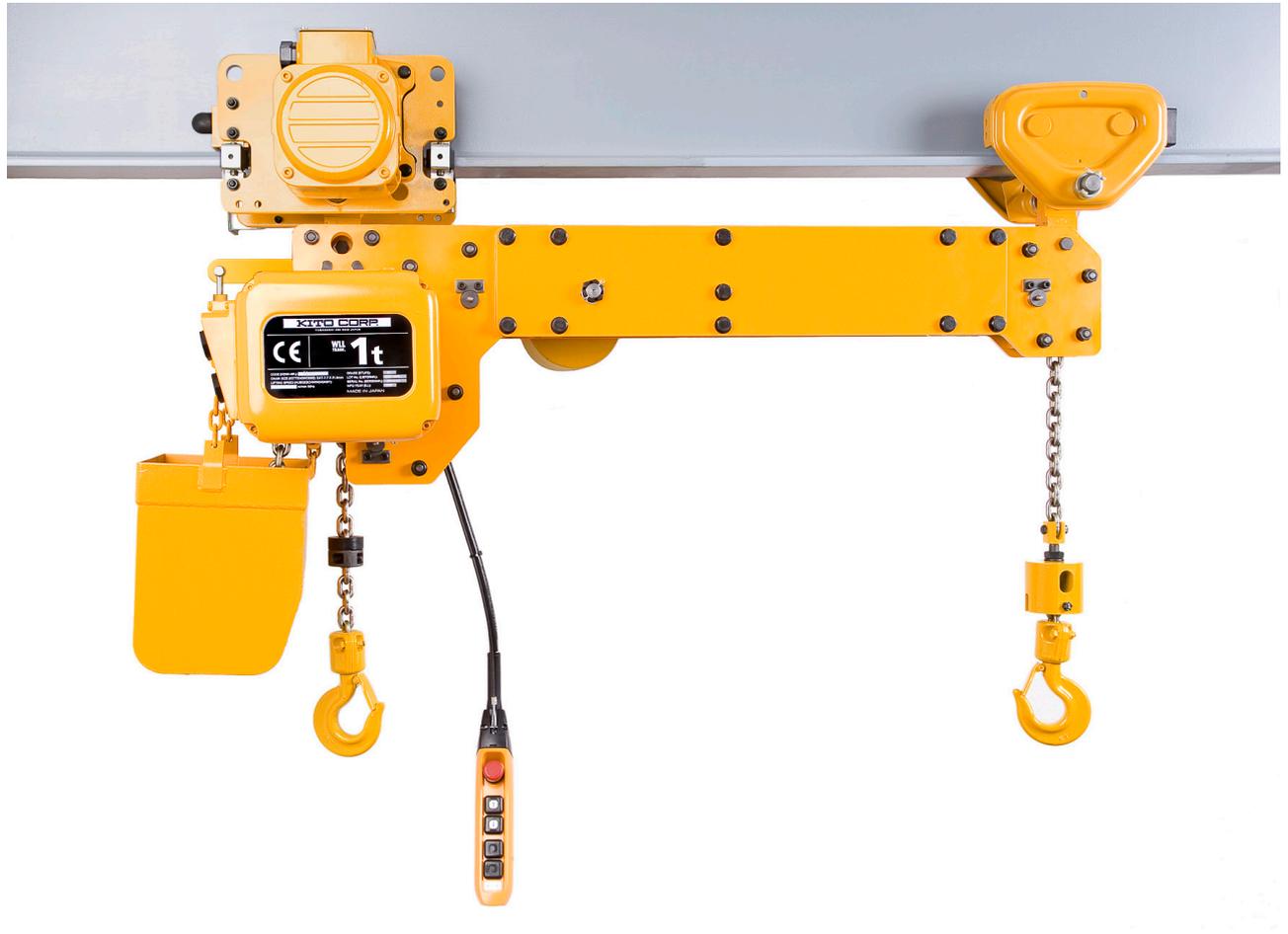


| SHER2M-Modell | Gewicht | Preis pro Stück | Lastkette je m Mehrhub | Steuerleitung je m | Haspelkette je m Mehrhub | Handfahrwerk Flanschbreite < 305 mm | Elektrofahrwerk Flanschbreite < 305 mm | | | | |
|---------------|---------|-----------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|------|------------|------|
| | | | | | | | | mit E-Fahrwerk 2-stufig | | Mehrpreise | |
| | | | | | | | | kg | Euro | Euro | Euro |
| 003IS | 78 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |
| 005IS | 90 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |
| 010IS | 124 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |
| 016IS | 158 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |
| 020IS | 212 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |
| 032IS | 241 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |
| 050IS | 322 | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | a.A | | | | |

TWER2M Elektrokettenzug mit zwei Laststrängen

Frequenzumrichtersteuerung, mit Doppelhaken, Traglast 2 × 250 kg – 2 × 2.500 kg

Auch hier ist der Funktionalitätsgedanke klar erkennbar. Denn diese Elektrokettenzug-Variante mit Doppelkettenritzel ist besonders geeignet für die exakte Einhaltung der Waagerechten oder wenn synchrones Anheben und Absenken erforderlich ist.



| TWER2M-Modell | Traglast kg | Hubhöhe m | Hubgeschwindigkeiten m/min | Strangzahl | Lastkette (d × t) mm | Hubmotor kW | Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe | Einschaltdauer %ED | Flanschbreite mm | Bauhöhe mm | Gewicht kg | Preis pro Stück Euro | Mehrpreise | | |
|---------------|----------------|--------------|-------------------------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | Lastkette je m Mehrhub Euro | Steuerleitung je m Euro | Flanschbreite < 305 mm Euro |
| 005IS-IS | 2 × 250 | 3,00 | 8,5 / 1,4-0,7 | 2 | 6,0 × 16,8 | 0,9 | 2m | 40 / 20 | 58-163 | 535 | 126 | a.A. | a.A. | a.A. | a.A. |
| 010IS-IS | 2 × 500 | 3,00 | 8,2 / 1,4-0,7 | 2 | 7,7 × 21,5 | 1,8 | 2m | 40 / 20 | 58-163 | 615 | 180 | a.A. | a.A. | a.A. | a.A. |
| 020IL-IS | 2 × 1.000 | 3,00 | 4,3 / 0,7-0,4 | 2 | 10,2 × 28,5 | 1,8 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 800 | 246 | a.A. | a.A. | a.A. | a.A. |
| 020IS-IS | 2 × 1.000 | 3,00 | 8,2 / 1,4-0,7 | 2 | 10,2 × 28,5 | 3,5 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 800 | 265 | a.A. | a.A. | a.A. | a.A. |
| 032IS-IS | 2 × 1.600 | 3,00 | 5,2 / 0,9-0,4 | 4 | 10,2 × 28,5 | 3,5 | 1Am | 40 / 20 | 82-204 | 970 | 325 | a.A. | a.A. | a.A. | a.A. |
| 050IS-IS | 2 × 2.500 | 3,00 | 3,3 / 0,6-0,3 | 4 | 11,2 × 31,3 | 3,5 | 1Am | 40 / 20 | 100-204 | 1.020 | 367 | a.A. | a.A. | a.A. | a.A. |

Ausstattung, Vorteil & Optionales

Der TWER2M Elektrokettenzug ist mit einem Doppelkettenritzel ausgestattet, weshalb die Kette immer synchron läuft. Damit hat der Kunde einen Kettenzug gespart, denn üblicherweise wird diese Anwendung mit zwei synchron laufenden Zügen bewerkstelligt. Der Elektrokettenzug mit zwei Laststrängen zeichnet sich in erster Linie für den Transport von Langgütern aus und ist auch dafür konzipiert worden, um explizit auf Kundenwünsche eingehen zu können.

**Sicheres und synchrones Anheben von Langgütern
exakte Einhaltung der Waagerechten.
Hubhöhe begrenzt auf 8,00 m**

☰ Ausstattung und Verarbeitung

- 380 - 440 V / 50 Hz
- Steuerspannung 24 V
- Frequenzumrichter für exaktes Einhalten der Waagerechten sowie punktgenaues Platzieren der Last
- Zweifache Hub- und Fahrgeschwindigkeit
- Betriebsstundenzähler / Lastzyklenzähler
- Hubendschalter Heben / Senken
- Thermischer Motorschutz
- Elektromagnetische Bremse
- Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80) gemäß Norm EN 818-7
- Kettenbehälter aus Stahl



* Optional

- Absturzsicherung und Gummipuffer
- Individuell programmierbare Hubbegrenzung Limit Lock
- Variable Geschwindigkeitsanpassung Stepless Speed